

Odborné knihy pro motoristy

	Kčs
„Automobil v kostce“, 220 stran, 237 obr., napsali členové tech. výboru AKRČs	72,—
„Motorový sport“, 64 str., 87 obr., napsal IngC Adolf Tůma	27,—
„Methodika výcviku řidičů motorových vozidel“, 48 str., 29 obr., napsal mjr. Fr. Vojtěch	30,—
„Nápověda ke zkoušce na řidiče automobilu“, 72 str., 24 obr. a značky, napsal mjr. Frant. Vojtěch	24,—
„Motocyklistou lehce a názorně“, 240 str., 170 obr., napsal IngC Adolf Tůma	75,—
„Pevná paliva“, 247 str., 169 obr., napsal IngC Adolf Tůma	90,—
„Sportovní řády“, 112 str., Sportovní komise AKRČs	36,50
„Motoristický slovník anglo-český, česko-anglický“, 170 str., napsal Miloš B. Vobořil	66,—
„Řidičova abeceda“, 112 str., 115 obr., napsali Ing. Seiner a Jezdinský	63,—
„Jak prodloužit život pneumatiky“, 64 str., 59 obr., napsal Dr. Zdeněk Karpíšek	25,—
„Dopravně bezpečnostní pokyny pro návštěvníky hl. m. Prahy“, 44 stran, plán sběrného okruhu a dopravních spojů	15,—
„Pražský automobilový průjezdní plán“, Nejdř-Palášek	22,—
„Závěrečná zpráva XXII. Mezinárodní soutěže FICM“, 92 stran, 53 obr. na křídě	50,—
„Traktor v praxi“, 232 stran, 91 obr., napsal Ing. Jaroslav Hausman	120,—
„Elektrotechnika motorových vozidel“, 176 str., 144 obr., napsal Ing. J. Kadrmas	105,—

Objednejte v tiskovém odd. Autoklubu RČs, Praha II,

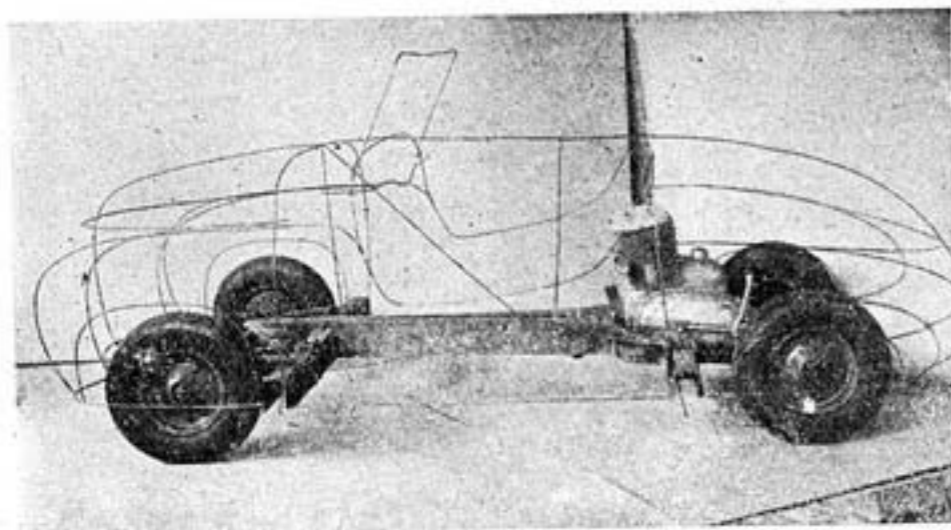
Opletzova 29, nebo předplaťte složenkou PSP 78-103.

VÝSTAVA LIDOVÝCH VOZÍTEK KATALOG



1948

Cena Kčs 8.—

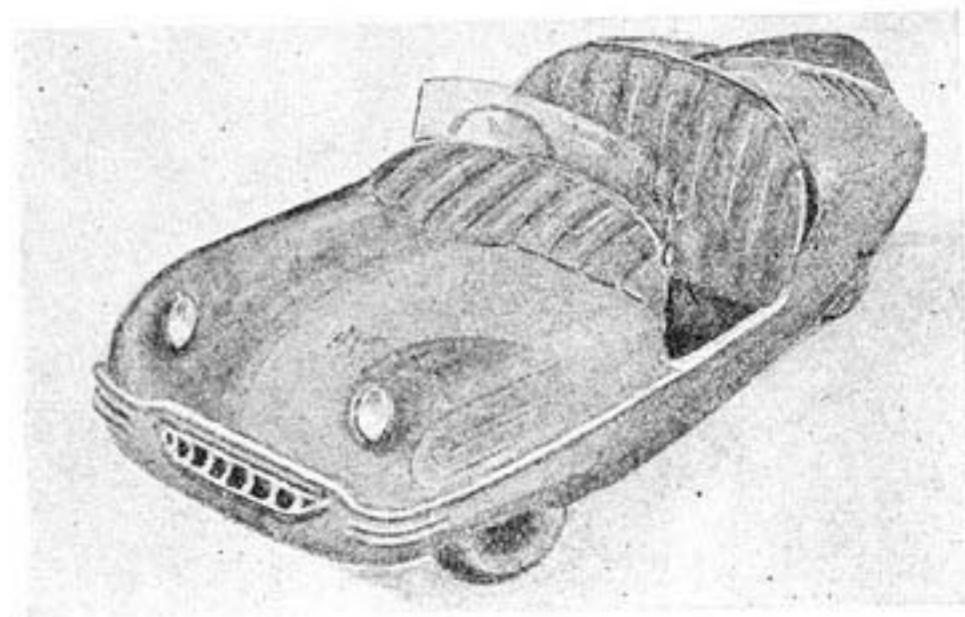


12

„H. V. M.“

Konstruktéři: Miloslav Hokeš, autoklempíř,
Mělník-Rousovice — Miloslav Vejvoda, Přívazy

Váha podvozku	100 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	160 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1150 mm	Náhon	zadní
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu	čtvrtpéra
Světlost nad zemí	120 mm	Pérování vzadu	čtvrtpéra
Rozchod před. kol	390 mm	Rám	rozvidlený centr. nosník
Rozchod zad. kol	795 mm	Rízení	pastorkem
Rozvor náprav	1600 mm	Poloměr zatáčky	cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	15 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 — 4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	70 km/h.	Počet míst	2



9

„ELPO“

Konstruktér: Ladislav Požárek, letecký mechanik,
Praha-Kobylisy, Sedlecká 322

Váha podvozku	88 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	130 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2000 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1150 mm	Náhon	řetězem
Největší výška	840 mm	Pérování vpředu	list. péra
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před. kol	900 mm	Rám	duraluminiový
Rozchod zad. kol	700 mm	Rízení	hřebenové
Rozvor náprav	1500 mm	Poloměr zatáčky	250 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	8 lt
Spotřeba na 100 km	3—4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	50 km/h.	Počet míst	2

Modely a plány vozítek

Jaroslav Ott - Modřany u Prahy, Barandova 1213:

Model krytého lidového vozítka pro manžele s jedním dítětem, event. pro tři dospělé osoby. Karoserie je samonosná z plechu a je vyztužena plechovými příčkami, které tvoří zároveň opěradla sedadel, dno prostoru pro zavazadla, opěradlo pro nohy a manipulační desku. Pérování je provedeno pružinami na tah a je nezávislé. Pro jednoduchost výroby je použito u karoserie vesměs rovných ploch a válcových částí a jen vyjimečně kuřových úseků. Z těchto důvodů nemá vůz proudnicových tvarů. Pro pohon bude použito seriového motocyklového motoru Jawa 250 ccm, který bude umístěn za sedadly. Brzdy jsou bowdenové na všechna čtyři kola, pneumatiky 16×4 značky Bantam. Rozchod kol 1200 mm, rozvor náprav 1450 mm a celková výška 1200 mm. Skutečný prototyp vozítka je v práci a nebylo jej možno do zahájení výstavy dohotoviti.

Stanislav Miláček - Praha XIV, Na bitevní pláni, čp. 1179:

Projekt čtyřsedadlové limousiny s několika zajímavými detaily, jako jediný rámový nosník korýtkového tvaru, který tvoří zároveň spodek motorové skříně a spodek hnací nápravy. Konstrukter se vyhýbá nákladnému lisování rámových podélníků a příček se zápusťkami. Motorový blok s klikovým i rozvodovým mechanismem lze smontovati jako celek spolu s válcovou hlavou, olejovou pumpou, rozdělovačem, dynamem, ventilátorem, sásci a výfukovou armaturou atd. a pak uložit v rámovém nosiči. Stejně lze vmontovati kuželový a diferenciální převod, jejich záběr seříditi a pak teprve zamontovati do rámového nosiče. Motor je čtyřválcový čtyřtakt obsahu 1195 ccm a výkonu 22 HP při 2800 otáčkách/min. Pérování je provedeno neodvisle příčnými listovými péry. Rozměry pneumatik 500×16. Karoserie má být dvoudvřítková s dostatečným prostorem pro zavazadla. Rozchod kol 1300 mm, rozvor náprav 2540 mm, délka vozu 4000 mm a šířka 1570 mm. Podrobnosti viz 4 fotokopie projektu.

Karel Ovesný - Praha XV, Hodkovičky 83

Projekt dvousedadlového vozítka, které lze během 20 min. změnit v dodávkový valník o ložné ploše 1250×800 mm a nosnosti 200 kg. Motor je umístěn excentricky, aby tvořil protiváhu řízení, pouze jedno zadní kolo jest hnáné. Obsah motoru je 350 ccm, chlazení vzduchem, podporované ventilátorem. Pneumatiky 450×15 — maximální rychlost 75 km/hod. Brzdy mechanické na všechna čtyři kola, náhon od motoru dvojitým řetězem v olejové lázni. Celý agregát motoru mimo válce je z hliníku a je uložen v gumě. Celá karoserie je z jednoho kusu.

Řešení problému lidového vozidla.

Touha po levném a úsporném vozidle je skoro tak stará, jako automobil sám. V různých dobách docházelo k různým řešením. Nejen u nás, ale i v cizině. Jen si vzpomeňte na „jednolampovku“ a později „dvoulampovku“ Aero. Ve Francii spolek automobilních inženýrů SIA vypsal před 2. svět. válkou soutěž na konstruktivní řešení malého vozu. Sešlo se přes 100 nejroztodivnějších návrhů na „voiture SIA“. Ale nakonec z toho nic nebylo z příčin, které nemůžeme ve stručném úvodě rozvádět. Po válce se na výstavách objevilo množství řešení italských a francouzských. Žádné z nich by však nevyhovovalo našim poměrům. Zdá se, že nehoví ani cizím.

U nás vyrábíme dobré a levné motocykly. Ty však neskýtají ochranu před nepohodou. Vyrábíme také dobré automobily. Jejich ceny jsou však zdrcující většině pracujících nedostupné. Proto se hledaly cesty, jak postavit něco, co by bylo mezi motocyklem a automobilem. Porůznu se objevovali samostatní konstruktéři, kteří řešili problém po svém, někdy příliš originálně, někdy nedobře, někdy vtipně. Nebylo však jednotného názoru, jakého hlediska se mají přidržet, aby jejich vozidlo bylo možno nazvat lidovým.

Technický výbor Autoklubu RČS chtěl všechny snahy sjednotit, aby se nám otevřely nové výhledy. Vypsal proto soutěž na konstrukci lidového vozítka a měl pouze 2 podmínky:

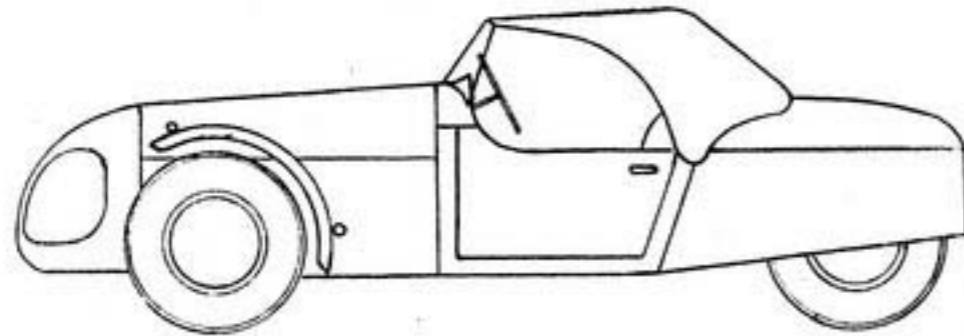
- 1) vozítko musí být schopno dopravovat nejméně 2 dospělé osoby, kryté před nepohodou,
- 2) vozítko nesmí mít vyšší spotřebu než 5 l na 100 km.

Ve všem ostatním dal konstruktérům svobodu sáhnout k jakémukoliv technickému řešení.

Do soutěže byla přihlášena vozítka, která vidíte na výstavce. Posuzujte je bez spěchu a kriticky. Uvědomte si, že mnohá jsou stavěna po večerech a nocích bez možnosti použití speciálních nástrojů. I když třeba nebudou vyhovovat požadavkům výrobním, obsahují vtipné detaily, které svědčí o přemýšlivém duchu. Naději na úspěch může mít jen takové vozítko, které vydrží i na špatných cestách bez poruch a bez oprav, které má přijatelné pohodlí, dá se lehce vyrábět, je libivé, je schopné exportu a ne-spotřebuje příliš mnoho materiálu.

O výrobní ceně kteréhokoliv vozidla se nedá mluvit. Kalkulace podléhá mnohým faktorům, jež tu nelze rozvádět. Je však možno dát ujištění, že výrobní cena žádného zde vystaveného vozítka by nepřesáhla rozmezí 35 až 38 tisíc Kčs.

Technický výbor Autoklubu RČS

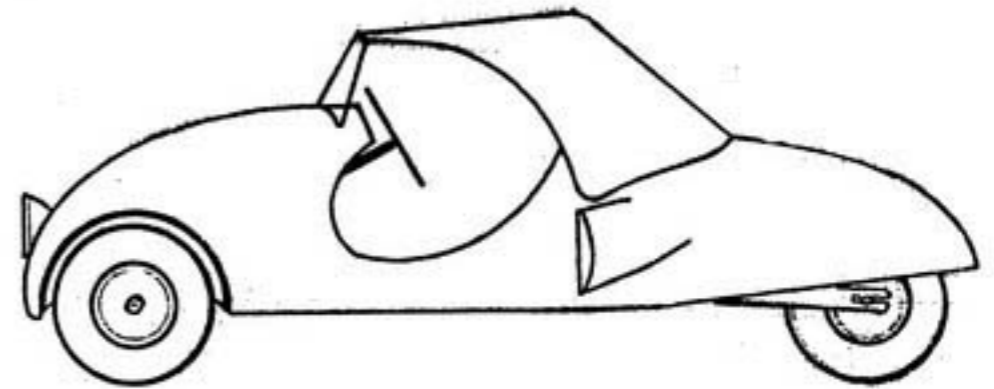


22

„Juchtajdër dľa III.“

Konstruktér: Ing. Jiří Pohl, Libněves, pp. Žehuň

Váha podvozku	290 kg	Spojka	jednodisková, suchá
Váha vozítka	cca 340 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3350 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1320 mm	Náhon	přední, Minor
Největší výška	1180 mm	Pérování vpředu	listová péra
Světlost nad zemí	170 mm	Pérování vzadu	listová péra
Rozchod před. kol	1200 mm	Rám	centrální nosník
Rozchod zad. kol	0 mm	Poloměr zatáčky	cm
Rozvor náprav	2300 mm	Brzdy vpředu	hydraulické
Motor	dvoutakt Minor	Rízení	hřebenové
Počet válců	2	Brzdy vzadu	hydraulické
Obsah válců	615 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	70 × 80 mm	Chlazení	vodou
Největší výkon	20 HP	Obsah benz. nádrže	16 lt
Spotřeba na 100 km	5 lt	Rozměr pneumatik	4,50 × 16
Maximální rychlost	90 km/h.	Počet míst	2



21

„Juchtajěrda II.“

Konstrukter: Ing. Jiří Pohl, Libněves, pp. Žehuň

Váha podvozku	65 kg	Spojka	korková v oleji
Váha vozítka	cca 90 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2600 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1420 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1130 mm	Pérování vpředu	spirál. péra
Světlost nad zemí	140 mm	Pérování vzadu	torsní guma
Rozchod před. kol	1300 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0 mm	Rízení	řetězovým převodem
Rozvor náprav	2000 mm	Po'oměr zatáčky	cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	100 ccm	Zapalování	magrietem
Vrtání a zdvih	47 × 57 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	2,5 HP	Obsah benz. nádrže	5 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	Rožměr pneumatik Bantam	16 × 4"
Maximální rychlost	55 km/h	Počet míst	2

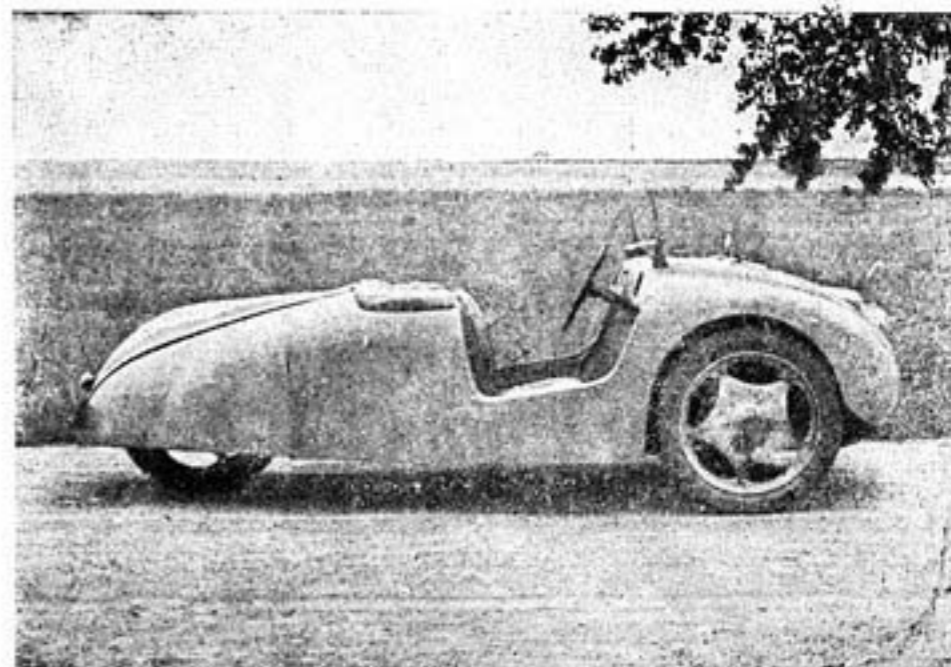


20

„OLI“

Konstruktor: Josef Hadinec, obchodník, Hořice-Libonice 67

Váha podvozku	95 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	135 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1100 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1080 mm	Pérování vpředu	
Světlost nad zemí	120 mm	Pérování vzadu	
Rozchod před. kol	975 mm	Rám	z ohýbaného plechu
Rozchod zad. kol	975 mm	Řízení	šnekové
Rozvor náprav	1600 mm	Poloměr zatáčky	380 cm
Motor	dvoutakt ČZ	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	14 lt
Spotřeba na 100 km	4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	50 km/h.	Počet míst	2

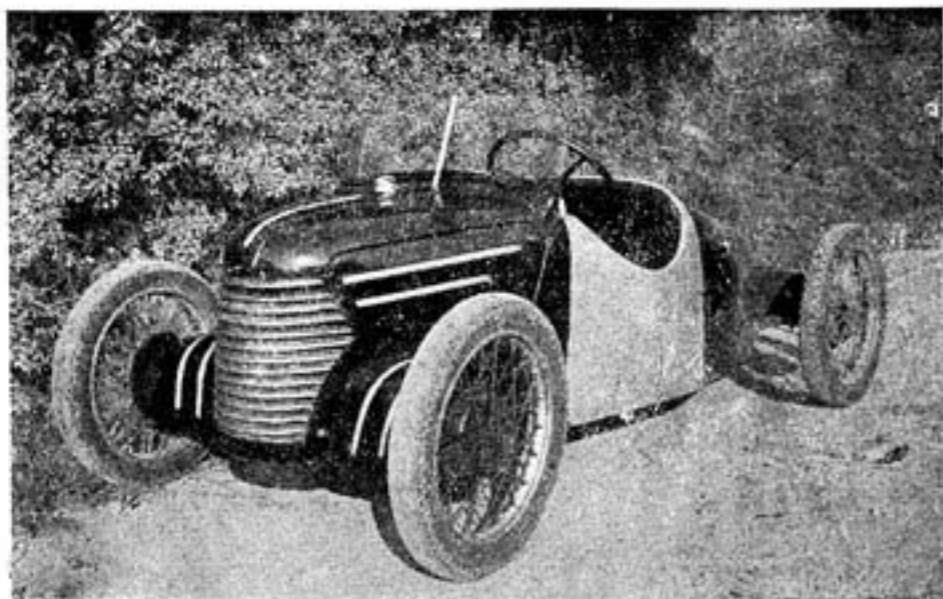


1

„V. K. 48“

Konstruktor: Václav Krejbich, technický úředník,
Praha VIII - Bohnice čp. 161

Váha podvozku	160 kg	Spojka	nožní, lamelová
Váha vozítka	260 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3100 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1550 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1200 mm	Pérování vpředu tlač. spirál. péry	
Světlost nad zemí	200 mm	Pérování vzadu tlač. spirál. péry	
Rozchod před. kol	1350 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0 mm	Řízení	ozubenou tyčí
Rozvor náprav	2050 mm	Poloměr zatáčky	500 cm
Motor	dvoutakt Ogar	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	350 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	58 × 64 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	12 HP	Obsah benz. nádrže	18 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	3



2

„VLAH“

Konstruktor: Vladimír Hadraba, stud. prům. školy,
Náměst n. Oslavou 342

Váha podvozku	200 kg	Spojka	lamelová, suchá
Váha vozítka	295 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2720 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1340 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1200 mm	Pérování vpředu podélná list. pára	
Světlost nad zemí	130 mm	Pérování vzadu podélná list. pára	
Rozchod před. kol	1230 mm	Rám	vidlový
Rozchod zad. kol	1230 mm	Rízení	šnekové, segmentem
Rozvor náprav	2050 mm	Poloměr zatáčky	585 cm
Motor	čtyřtakt Excelsior	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	500 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	85,7 × 85 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	23 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	2

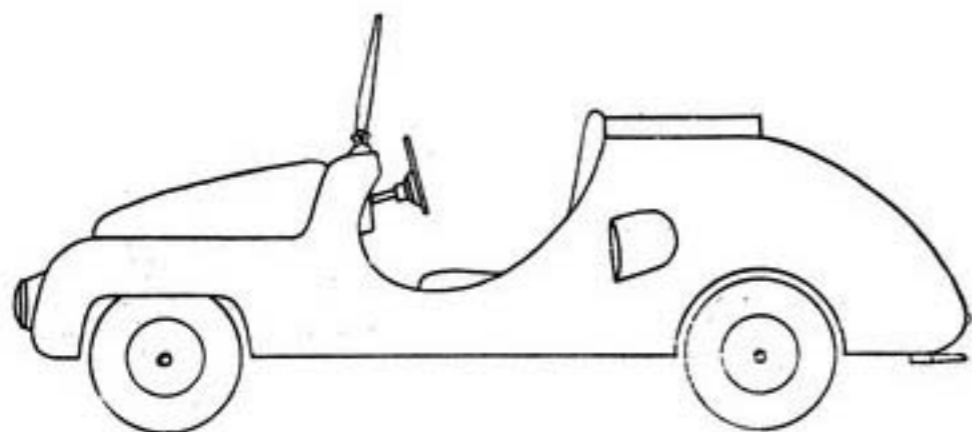


19

„ZEDA“

Konstruktor: Josef Zelenda, majitel strojírnny, Praha XII,
Stalinova 6

Váha podvozku	170 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	280 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2800 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1150 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu	spirál. pára
Světlost nad zemí	180 mm	Pérování vzadu	spirál. pára
Rozchod před. kol	1000 mm	Rám	ocelový profil
Rozchod zad. kol	1000 mm	Rízení	ozubenou tyčí
Rozvor náprav	2000 mm	Poloměr zatáčky	700 cm
Motor	dvoutakt Ogar	Brzdy vpředu	0
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	350 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	58 × 65 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	12 HP	Obsah benz. nádrže	14 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneu	400 × 100 mm
Maximální rychlost	65 km/h.	Počet míst	2

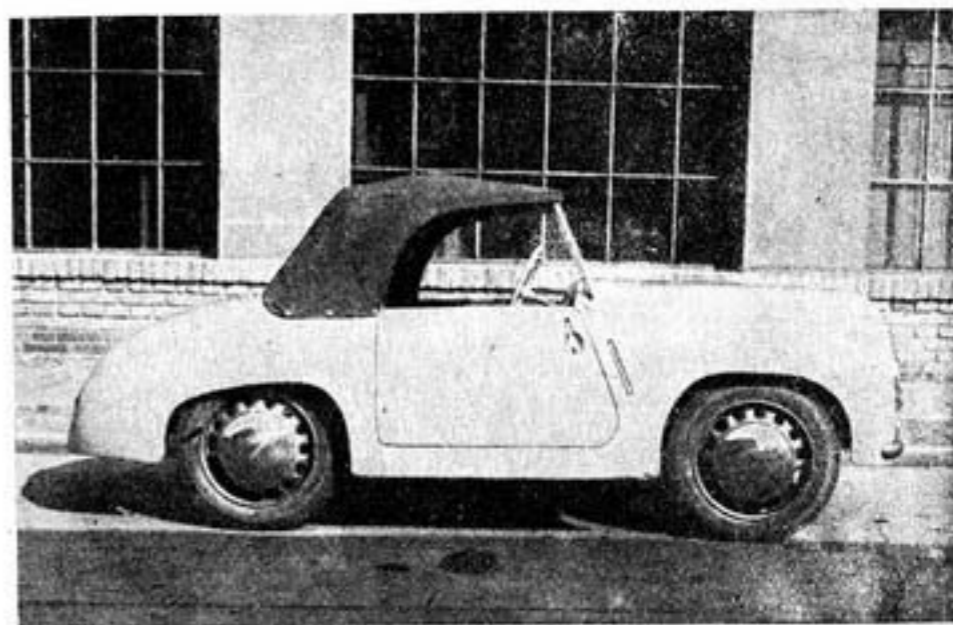


18

„MIPAL“

PAL - národní podnik, závod Kraslice

Váha podvozku	150 kg	Spojka	třecí, suchá
Váha vozítka	245 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2540 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1180 mm	Náhon	řetězem
Největší výška	1150 mm	Pérování vpředu	příč. pérem
Světlost nad zemí	200 mm	Pérování vzadu svazky ploch. per	
Rozchod před. kol	930 mm	Rám	trubkový, čtyřhranný
Rozchod zad. kol	830 mm	Rřízení	hřebenové
Rozvor náprav	1630 mm	Poloměr zatáčky	cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	dynamo-bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	15 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 — 4 lt	Rozměr pneu	405 × 100 mm
Maximální rychlost	70 km/h.	Počet míst	2

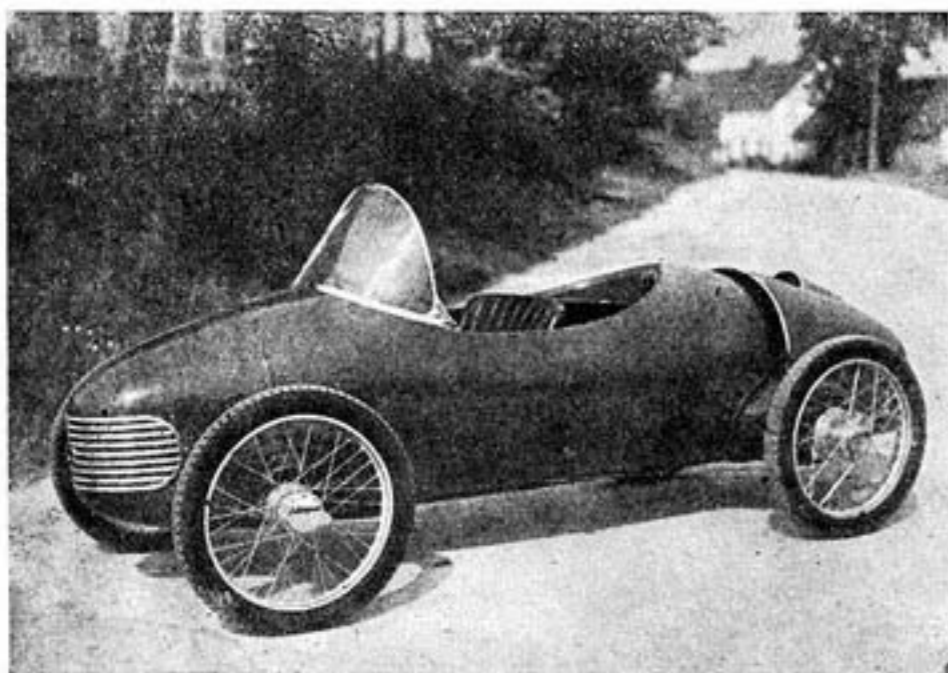


3

„MINICAR“

Konstruktor: Rudolf Vykoukal, konstruktor,
Praha-Jinonice, Letecké závody

Váha podvozku	205 kg	Spojka	1-disková, suchá
Váha vozítka	335 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	3000 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1275 mm	Náhon	přední
Největší výška	1250 mm	Pérování vpředu příč. péry list.	
Světlost nad zemí	180 mm	Pérování vzadu podél. péry list.	
Rozchod před. kol	1000 mm	Rám	trojúhelníkový - U profil
Rozchod zad. kol	1000 mm	Rřízení	pastorek a ozub. tyč
Rozvor náprav	1700 mm	Poloměr zatáčky	500 cm
Motor	dvoutakt, vlastní	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	0
Obsah válců	308 ccm	Zapalování 12 V - dynamostartér	
Vrtání a zdvih	70 × 80 mm	Chlazení	vodní
Největší výkon	9 — 10 HP	Obsah benz. nádrže	15 lt
Spotřeba na 100 km	4,1 — 4,5 lt	Rozměr pneumatik	4,00 × 15
Maximální rychlost	75 km/h.	Počet míst	3

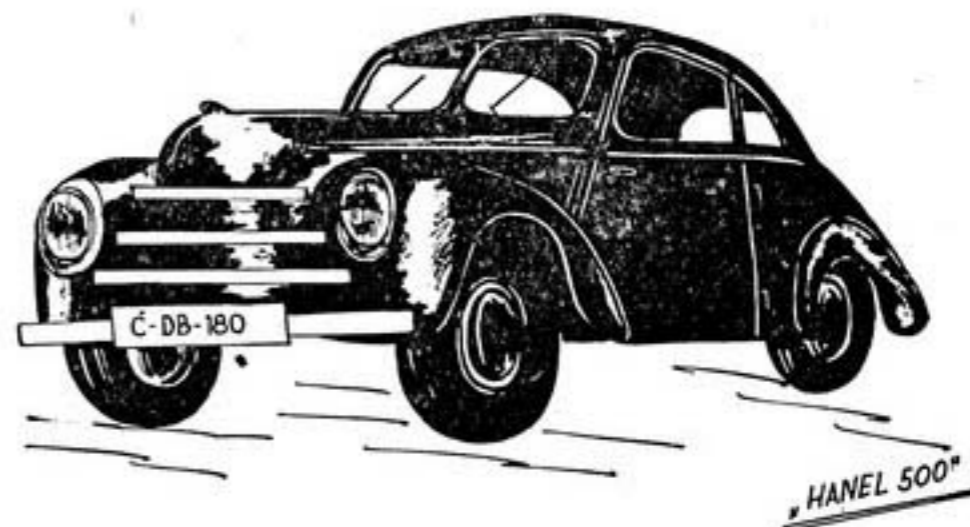


4

„KRAJAN“

Konstruktor: Jan Kraman, díloved., Č. Budějovice,
Štefanikova tř. 503

Váha podvozku	kg	Spojka	suchá, lamelová
Váha vozítka	245 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	3100 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1080 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1250 mm	Pérování vpředu	vinuté pružiny
Světlost nad zemí	180 mm	Pérování vzadu	dvoukuželovitě
Rozchod před. kol	980 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	980 mm	Řízení	hřebenové
Rozvor náprav	1865 mm	Poloměr zatáčky	395 cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	63 × 80 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	17 lt
Spotřeba na 100 km	4 lt	Rozměr pneumatik	3,00 × 19
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	2

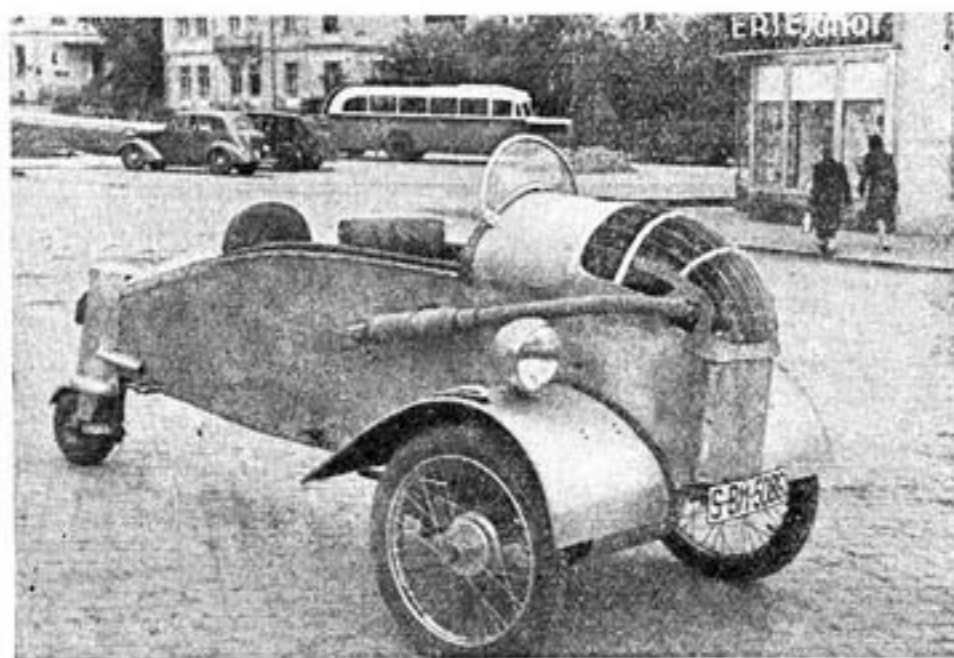


17

„HANEL 500“

Konstruktor: Ing. C. Miloš Hanousek, odborný učitel,
Dobruška, Jiráskova 572

Váha podvozku	150 kg	Spojka	lamelová v oleji
Váha vozítka	280 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2900 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1200 mm	Náhon	zadní, kardanem
Největší výška	1300 mm	Pérování vpředu	spirál, péra
Světlost nad zemí	160 mm	Pérování vzadu	spirál, péra
Rozchod před. kol	1080 mm	Rám	obdélníkový, tuhý
Rozchod zad. kol	1080 mm	Řízení	pastorkem a ozub. tyčí
Rozvor náprav	1800 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	čtyřtakt, vlastní	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	500 ccm	Zapalování	dynamo-bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 70 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	16 HP	Obsah benz. nádrže	25 lt
Spotřeba na 100 km	cca 4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	85 km/h.	Počet míst	2

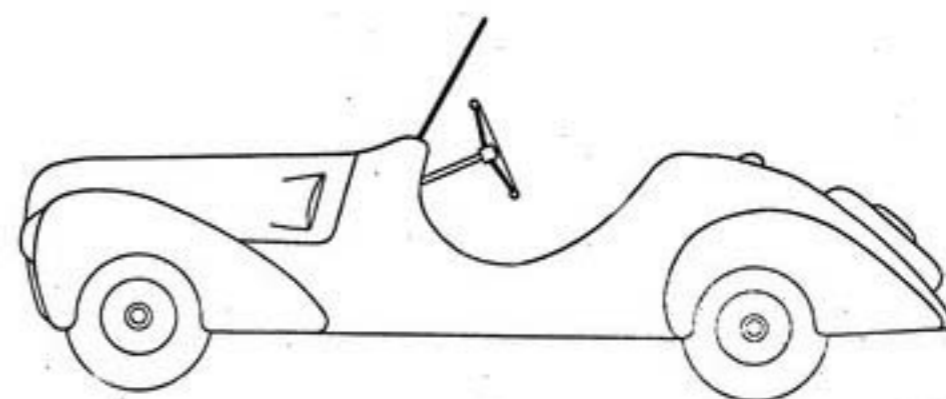


6

„KURIER“

Konstruktor: Karel Strejc, dílovedoucí, Bratislava,
N. P. Kablo

Váha podvozku	170 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	200 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3300 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1360 mm	Náhon	přední, řetězem
Největší výška	1450 mm	Pérování vpředu	listové
Světlost nad zemí	220 mm	Pérování vzadu	spirálové péro
Rozchod před. kol	1220 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0	Řízení	volantem na zad. kolo
Rozvor náprav	2500 mm	Poloměr zatáčky	200 cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	0
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	dynámo-bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Rozměr pneu před.	3,00 × 19
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	zad.	4,00 × 12
Maximální rychlost 70—80 km/h.		Obsah benz. nádrže	10 lt
		Počet míst	2

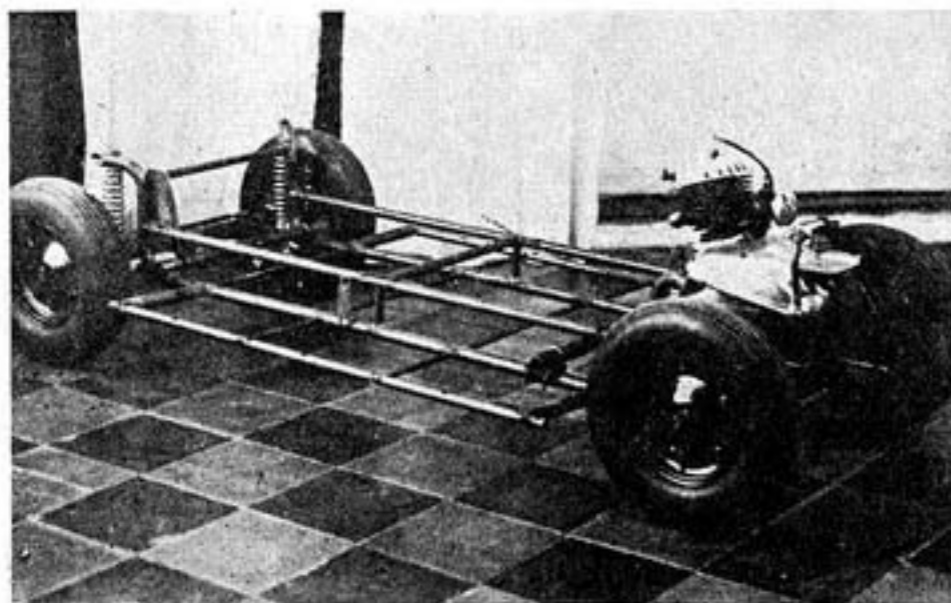


15

„PAT“

Konstruktor: Adolf Patrman, techn. ředitel, Turnov,
Sobotecká 761

Váha podvozku	120 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	180 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	950 mm	Náhon	zadní, kardanem
Největší výška	700 mm	Pérování vpředu	listová péra
Světlost nad zemí	130 mm	Pérování vzadu	listová péra
Rozchod před. kol	820 mm	Rám	ocelová roura
Rozchod zad. kol	820 mm	Řízení	pastorkem
Rozvor náprav	1600 mm	Poloměr zatáčky	250 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	10 lt
Spotřeba na 100 km	3 lt	Rozměr pneumatik	100 × 400
Maximální rychlost	60 km/h.	Počet míst	2



14

„IVA“

Konstruktor: Alfred Sequart, technický úředník,
Praha-Břevnov, Pod Drinopolem 1478

Váha podvozku	77,5 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	135 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2200 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1000 mm	Náhon	řetězem
Největší výška	1090 mm	Pérování vpředu	spirál. péra
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před. kol	800 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	700 mm	Rízení
Rozvor náprav	1500 mm	Poloměr zatáčky	310 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	12 lt
Spotřeba na 100 km	3 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	53 km/h.	Počet míst	2

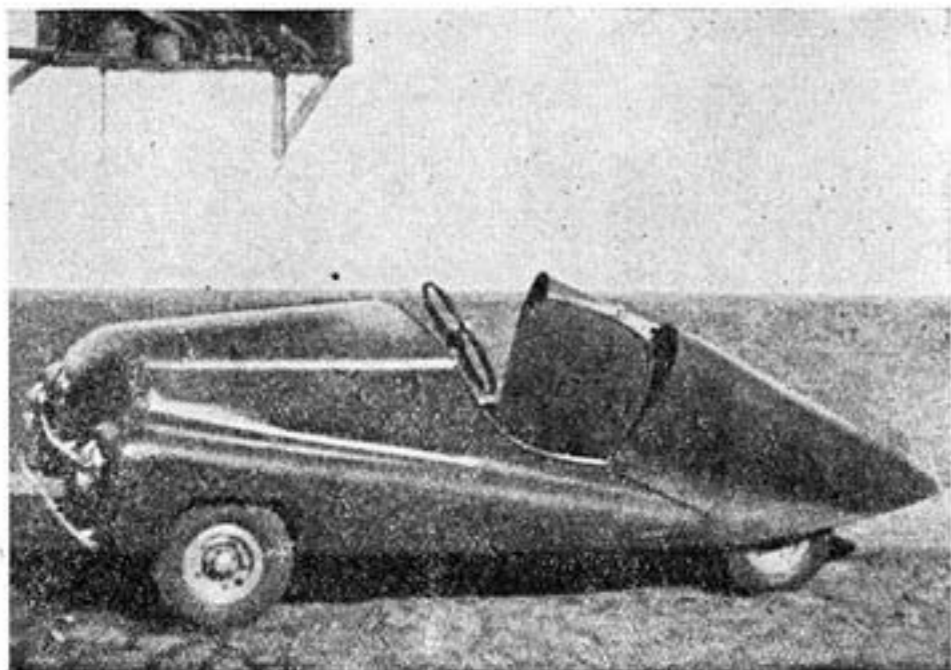


7

„AUTOCYKL“

Konstruktor: Rostislav Dýma, hodinář, Baška u Frýdku
čp. 147

Váha podvozku	170 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	240 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2350 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	800 mm	Náhon	přední, řetězem
Největší výška	1350 mm	Pérování vpředu	spirálová péra
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	spirálová péra
Rozchod před. kol	0 mm	Rám	trubkový, výkyvný
Rozchod zad. kol	700 mm	Rízení	motocyklové
Rozvor náprav	1430 mm	Poloměr zatáčky	200 cm
Motor	B.S.A. čtyřtakt	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	500 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	80 × 97 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	12 HP	Obsah benz. nádrže	5 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	2



8

„A. M.“

Konstruktor: Antonín Majer, obchodník, Volyně

Váha podvozku	178 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	235 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2800 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1112 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu příč. péry list.	
Světlost nad zemí	110 mm	Pérování vzadu podél. péry list.	
Rozchod před. kol	1020 mm	Rám trojúhelníkový — L - profil	
Rozchod zad. kol	800 mm	Rízení	hřebenové
Rozvor náprav	1750 mm	Poloměr zatáčky	350 cm
Motor	dvoutakt ČZ	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	67 × 70 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	9 HP	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	65 km/h.	Obsah benz. nádrže	11,5 lt
Spotřeba na 100 km	4,2 lt	Počet míst	2

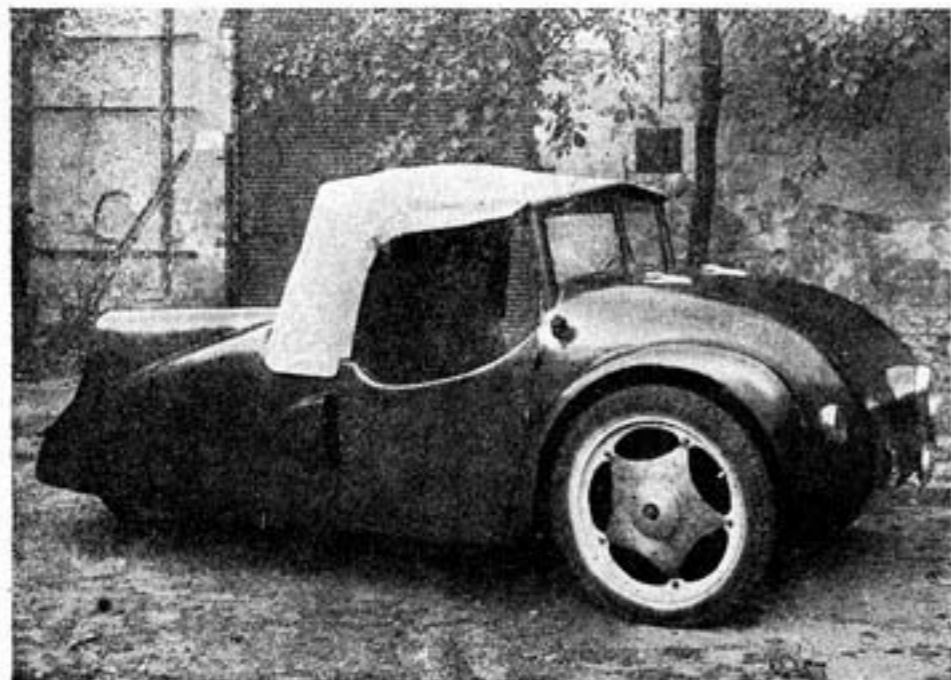


13

„ILORE“

Konstruktor: Vilém Rösch, studující, Plzeň, Lochotínská 16

Váha podvozku	kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	250 kg	Převody vpřed	3 a redukce
Největší délka	2600 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1350 mm	Náhon	zadní, kardanem
Největší výška	1200 mm	Pérování vpředu	spirál. péra
Světlost nad zemí	250 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před. kol	1240 mm	Rám	křížový, U - profil
Rozchod zad. kol	0 mm	Rízení	hřebenové
Rozvor náprav	1700 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	dvoutakt Ilo	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	200 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	68 × 69 mm	Chlazení	vodní
Maximální rychlost	65 — 70 km/h.	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	Počet míst	2

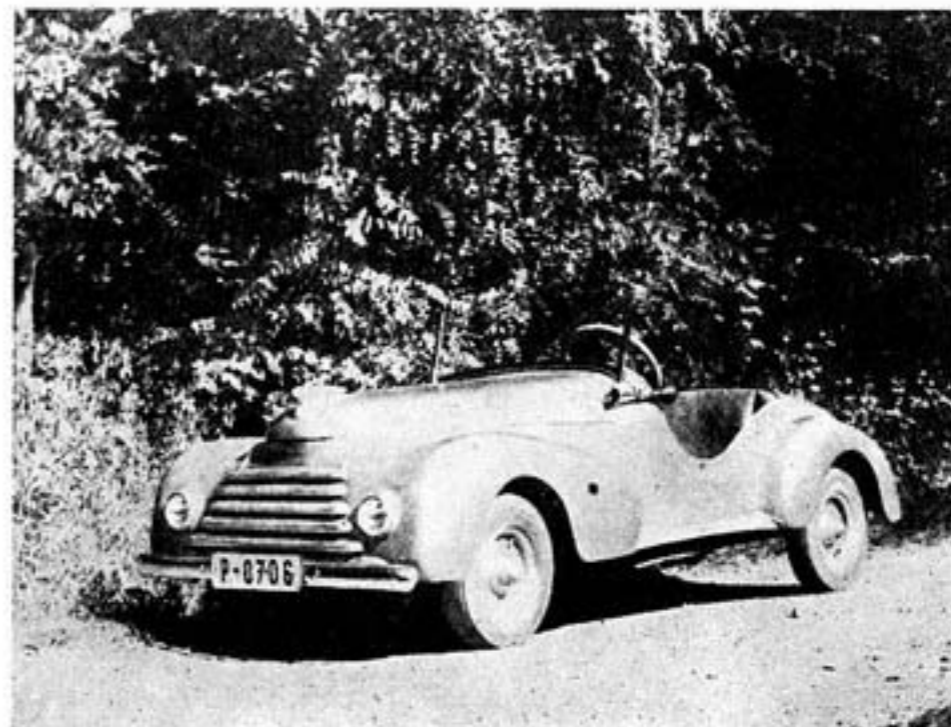


10

„MIRDA“

Konstruktor: Václav Vejvoda, maj. strojírny,
Praha-Bubeneč, Uralská 10

Váha podvozku	160 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	295 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3200 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1500 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1150 mm	Pérování vpředu	tlač. spirály
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	tažná spir. a tlum.
Rozchod před. kol	1340 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0	Rízení	šnekové
Rozvor náprav	2060 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	turbinové dmychadlo
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	8 lt
Spotřeba na 100 km	3,5—4 lt	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Maximální rychlost	70 km/h.	Počet míst	2—3



11

„FRADA“

Konstruktor: František Adámek, majitel autodílny,
Modřany u Prahy čp. 1114

Váha podvozku	kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	140 kg	Převody vpřed	3 a redukce
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1000 mm	Náhon	zadní
Největší výška	950 mm	Pérování vpředu	
Světlost nad zemí	120 mm	Pérování vzadu	
Rozchod před. kol	830 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	830 mm	Rízení	pastorkem
Rozvor náprav	1700 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	Sachs dvoutakt	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	97 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	3 HP	Obsah benz. nádrže	5 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	40 km/h.	Počet míst	2